

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
13. Oktober 2005 (13.10.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/095152 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60N 2/48,  
B60R 21/13

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2005/000488

(22) Internationales Anmeldedatum:  
17. März 2005 (17.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 016 180.1 30. März 2004 (30.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FIGENSER, Hanno  
[DE/DE]; Im Tiefen Garten 1b, 49170 Hagen (DE).  
BAULE, Rolf-Peter [DE/DE]; Müllerweg 8a, 33775  
Versmold (DE).

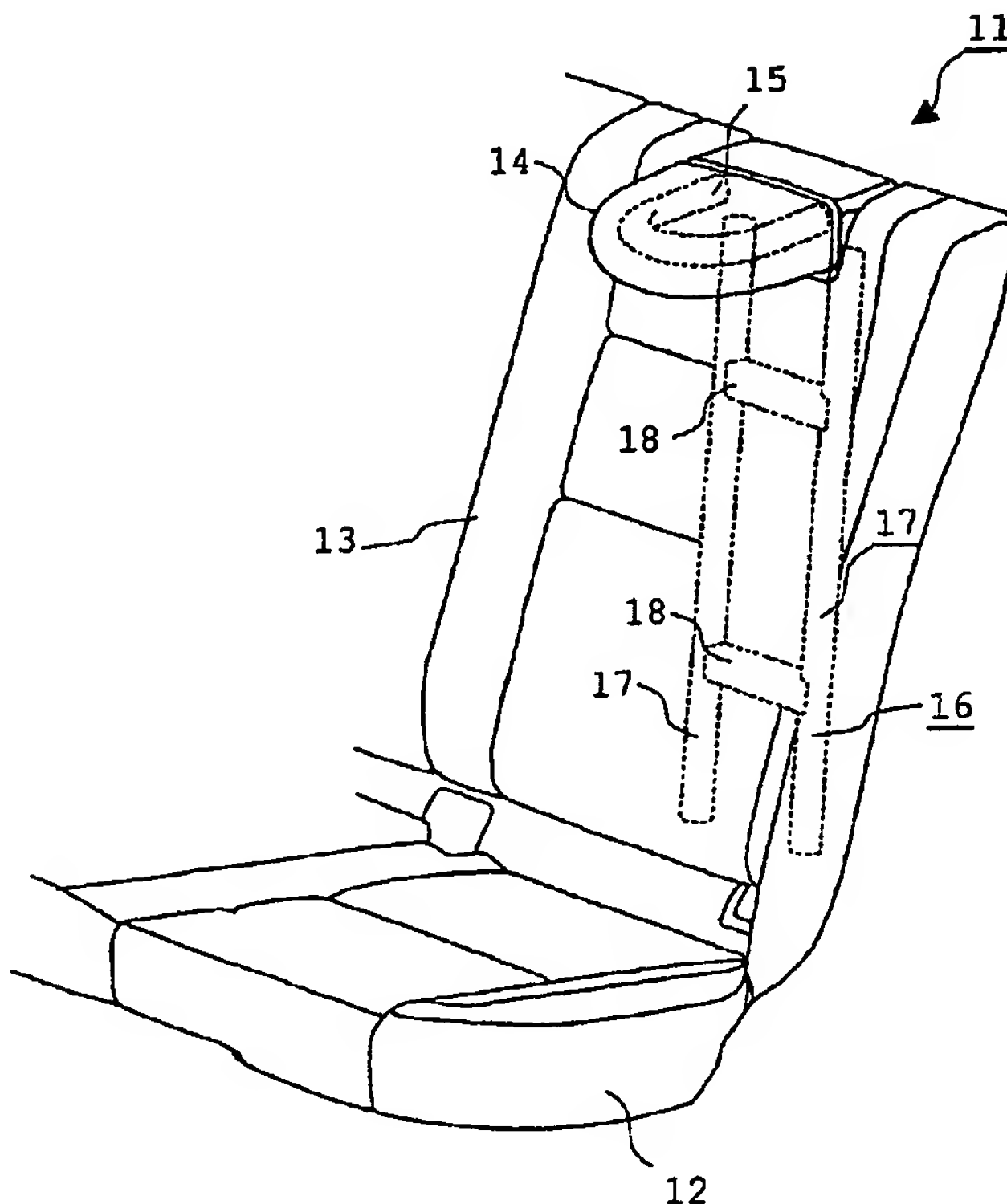
(74) Anwalt: WILHELM KARMANN GMBH;  
Patentabteilung, Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück  
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE SEAT AND CABRIOLET VEHICLE COMPRISING ONE SUCH SEAT

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGSITZ UND CABRIOLETFAHRZEUG MIT EINEM SOLCHEN FAHRZEUGSITZ



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat (11), especially used as a rear seat (11), comprising a seat element (14) which is provided on the free end of the backrest (13). The invention also relates to a vehicle (10) comprising one such seat (11). According to the invention, the seat element (14) is connected to a backrest structure (16) of the vehicle seat (11) in a pivotably articulated manner, and functions both as a headrest and a rollover protective structure.

(57) Zusammenfassung: Es wird Fahrzeugsitz (11), insbesondere in Funktion als rückwärtiger Fahrzeugsitz (11), mit einem am freien Ende der Rückenlehne (13) vorgesehenen Sitzelement (14), sowie ein Fahrzeug (10) mit einem solchen Sitz (11) angegeben, bei dem das Sitzelement (14) an einer Lehnstruktur (16) des Fahrzeugsitzes (11) schwenkbar angelenkt ist und das Sitzelement (14) gleichzeitig als Kopfstütze und als Überrollschutz fungiert.

WO 2005/095152 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.